

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและบริการสังคมให้เพียงพอ

-ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			
๗๕	ปรับปรุงถนนสายปลายนา-หินดาช (แยกเข้าหมู่บ้าน) (หมู่ ๑)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร	๖๖๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๗๖	ปรับปรุงศาลาประจำหมู่บ้าน (ศูนย์ถ่ายทอดเดิม) (หมู่ ๑)	เพื่อให้ประชาชนมีสถานที่ สำหรับประชุมและจัดกิจกรรม ต่างๆ	ปรับปรุงศาลา จำนวน ๑ หลัง	๒๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	-	๑ แห่ง	ประชาชนมีสถานที่สำหรับ ประชุมและจัดกิจกรรม ต่างๆ	กองช่าง
๗๗	ก่อสร้างถนน คสล.สายสระแมลงภู- คลองยายรัมย์ (หมู่ ๑)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๑,๑๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	-	๑ แห่ง	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๗๘	ก่อสร้างถนน คสล.สายสระแมลงภู- ขป.ที่ ๒๒ (ช่วงที่ ๒) (หมู่ ๑)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๑,๑๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๗๙	ปรับปรุงถนนสายสระแมลงภู- เมียโต (หมู่ ๑)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ระยะทาง ๒,๐๐๐.๐๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง



ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			
๘๐	เปลี่ยนขนาดท่อประปา (หมู่ ๑)	เพื่อพัฒนาระบบประปาให้ สามารถส่งน้ำได้เพิ่มขึ้น	ระยะทาง ๒,๐๐๐.๐๐ เมตร ท่อ Ø ๔"	๒๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	-	๑ แห่ง	ระบบประปาสามารถส่งน้ำ ได้เพิ่มขึ้นประชาชนได้รับ ความสะดวกเพิ่มขึ้น	กองช่าง
๘๑	ก่อสร้างถนน คสล.สายใกล้บ้านป้าริน (หมู่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๐.๐๐ เมตร	๑๓๒,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๘๒	ปรับปรุงคุณภาพระบบประปา ตำบลขำราก	เพื่อปรับปรุงคุณภาพระบบ ประปาให้ได้มาตรฐาน	กว้าง ๐.๖๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร ลึก ๑.๕๐ เมตร	๒๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	-	๑ แห่ง	ประชาชนมีน้ำใช้ที่ได้ มาตรฐานคุณภาพน้ำเพื่อ การบริโภค (ประปา)	กองช่าง
๘๓	ปรับปรุงท่อระบายน้ำโดยวิธีการ วางท่อ คสล. (หมู่ ๒)	เพื่อให้น้ำสามารถระบาย ได้สะดวกขึ้น น้ำไม่ท่วม	ท่อ คสล. Ø ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน	๔๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	-	๑ แห่ง	สามารถระบายน้ำได้ สะดวกขึ้น น้ำไม่ท่วม	กองช่าง
๘๔	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร สายห้วยไล่เจ็ก (หมู่ ๒)	เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อน ด้านการเกษตร ลดต้นทุน การผลิต	ยาว ๓๐๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	-	๑ แห่ง	สามารถลดต้นทุนการผลิต ของเกษตรกร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			



แผนพัฒนาสามปี (พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๑) เทศบาลตำบลขำราก

หน้า ๔๓

๘๕	ก่อสร้างถนน คสล.สายรุ่งเรือง (หมู่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๔๔๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๘๖	ก่อสร้างถนน คสล.สายທ່ອງ (หมู่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๙๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๑,๐๗๘,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๘๗	ก่อสร้างถนน คสล.สายປູ່ມ້າ (หมู่ ๓)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒,๒๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	-	๑ สาย	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคม	กองช่าง
๘๘	ก่อสร้างท่อป่อกสายปลายนา, หนองกลม, คลองขุน (หมู่ ๓)	เพื่อป้องกันน้ำท่วม	๒ จุด	๖๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	-	๒ จุด	สามารถป้องกันน้ำท่วม	กองช่าง
๘๙	ก่อสร้างถนน คสล.สายหนองรี ร่วมพัฒนา (หมู่ ๓)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๖๖๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ชำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			



๙๐	ปรับปรุงระบบประปาหมู่บ้าน (หมู่ ๔)	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำประปา ใช้อย่างทั่วถึง	ปรับปรุงระบบประปา จำนวน ๑ แห่ง	๑๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	-	๑ แห่ง	ประชาชนมีน้ำประปาใช้ อย่างทั่วถึง	กองช่าง
๙๑	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คลองเขาใหญ่,คลองบอนหวาน, คลองหัวขาก (หมู่ ๔)	เพื่อป้องกันน้ำท่วม	ขนาด ๒.๘๐X๔.๕๐X๘.๐๐ เมตร จำนวน ๒ ช่อง	๑,๒๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	-	๑ แห่ง	สามารถป้องกันน้ำท่วม	กองช่าง
๙๒	ก่อสร้างถนน คสล.สายชำราก- ท่าเส้น (หมู่ ๔)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร	๑,๑๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๙๓	ก่อสร้างถนน คสล.ซอยหลังโรงพัก (หมู่ ๔)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๑,๑๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ การคมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๙๔	ปรับปรุงศาลาประจำหมู่บ้าน (หมู่ ๔)	เพื่อให้ประชาชนมีสถานที่ สำหรับประชุมและจัดกิจกรรม ต่างๆ	ปรับปรุงศาลา จำนวน ๑ หลัง ขนาดกว้าง ๑๐.๐๐ เมตร	- ทต.ชำราก	๓๐๐,๐๐๐	-	๑ หลัง	ประชาชนมีสถานที่สำหรับ ประชุมและจัดกิจกรรม ต่างๆ	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			
			ยาว ๑๕.๐๐ เมตร						



๙๕	ปรับปรุงท่อระบายน้ำบริเวณ ถนนสายคลองหลอด-หนองบอน (ตรอกกอไผ่) (หมู่ ๕)	เพื่อป้องกันน้ำท่วม และถนน ชำรุดเสียหาย	ปรับปรุงท่อระบายน้ำ จำนวน ๑ แห่ง	๕๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	-	๑ แห่ง	น้ำสามารถระบายได้สะดวก ถนนไม่ชำรุดเสียหาย	กองช่าง
๙๖	ปรับปรุงถนนดินลูกรังสายคลอง หลอด-คลองกระทอน (หมู่ ๕)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๙๗	ก่อสร้างถนน คสล.สายเกาะสาร (หมู่ ๕)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๖๖๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๙๘	ปรับปรุงประตูฝายชำราก (หมู่ ๑)	เพื่อให้ประตูฝายใช้งานได้ดี กว่าเดิม	ปรับปรุงประตูฝาย จำนวน ๑ บาน	-	๑๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	๑ แห่ง	ประตูฝายใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพมากขึ้น	กองช่าง
๙๙	ก่อสร้างถนน คสล.สายสระแมลงภู- ตรอกนา-ป่าชุมชน (หมู่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๐๐.๐๐ เมตร	-	๕,๕๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ การคมนาคมและขนส่ง	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ชำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			



๑๐๐	ก่อสร้างถนน คสล.สายปลายทางนา-หินดาษ (แยกเข้า CP) หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๖๖๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ การคมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๑๐๑	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร สายสระแมลงภู-ขป.ที่ ๒๒ (ระยะ ๒) (หมู่ ๑)	เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อน ด้านการเกษตร ลดต้นทุน การผลิต	ระยะทาง ๓๕๐.๐๐ เมตร	-	๓๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	๑ แห่ง	สามารถลดต้นทุนการผลิต ของเกษตรกร	กองช่าง
๑๐๒	ก่อสร้างถนน คสล.สายสระแมลงภู-ดรอกลาน-ป่าชุมชน (หมู่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๖,๖๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ การคมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๑๐๓	ปรับปรุงรางระบายน้ำปากทางสาย สระแมลงภู (หมู่ ๑)	เพื่อป้องกันน้ำท่วม	ระยะทาง ๓,๐๐๐.๐๐ เมตร	-	๒๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	๑ แห่ง	สามารถป้องกันน้ำท่วม	กองช่าง
๑๐๔	ก่อสร้างถนน คสล.สายข้างสวน	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร	-	๖๖๐,๐๐๐	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			
	เจ็พิกุล (หมู่ ๒)		ยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร		ทด.ขำราก			คมนาคมและขนส่ง	



๑๐๕	ก่อสร้างถนน คสล.สาย ยู.เอ็น.โบ. (หมู่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร	-	๑,๑๐๐,๐๐๐ ทด.ขำราก	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๑๐๖	ก่อสร้างถนน คสล.สายราษฎร์พัฒนา (หมู่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๔๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๑,๒๐๑,๒๐๐ ทด.ขำราก	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ การคมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๑๐๗	ก่อสร้างถนน คสล.สายตาสีหลับ ออกสระแมลงภู (หมู่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๕๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๑,๔๓๐,๐๐๐ ทด.ขำราก	-	๑ แห่ง	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๑๐๘	ก่อสร้างถนน คสล.สายห้วยไล่เจ็ก (หมู่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๑,๑๐๐,๐๐๐ ทด.ขำราก	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			
๑๐๙	ก่อสร้างถนน คสล.สายหนองดินเขา เรียบชายเขา-บ้านหนองรี (หมู่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๑,๑๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง



๑๑๐	จัดทำป้ายหมู่บ้านให้ชัดเจนเป็น แบบเดียวกันทุกหมู่บ้าน	เพื่อให้ทราบเขตพื้นที่หมู่บ้าน สะดวกต่อผู้มาติดต่อ	จัดทำป้าย ๕ ป้าย	-	๕๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	๕ ป้าย	มีป้ายแสดงชื่อหมู่บ้านอย่าง ชัดเจน	กองช่าง
๑๑๑	ขุดลอกสระน้ำหนองบัว (หมู่ ๒)	เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำให้มีการ กักเก็บน้ำได้เพิ่มขึ้น	ขุดลอกสระน้ำหนองบัว	-	๕๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	๑ แห่ง	มีแหล่งน้ำไว้กักเก็บน้ำไว้ใช้ ในหน้าแล้ง	กองช่าง
๑๑๒	ก่อสร้างถนน คสล.สายทำดินเหนียว (หมู่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๑,๑๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๑๑๓	ขุดสระน้ำประปาเสริมเพื่อการอุปโภค- บริโภค (หมู่ ๓)	เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำให้มีการ กักเก็บน้ำได้เพิ่มขึ้น	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร	-	๕๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	๑ แห่ง	มีแหล่งน้ำไว้กักเก็บน้ำไว้ใช้ ในหน้าแล้ง	กองช่าง
๑๑๔	ปรับปรุงท่อส่งน้ำประปา (หมู่ ๓)	เพื่อพัฒนาระบบประปาให้ สามารถส่งน้ำได้เพิ่มขึ้น	ระยะทาง ๒,๐๐๐.๐๐ เมตร ท่อ Ø ๔"	-	๓๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	๑ แห่ง	ระบบประปาสามารถส่งน้ำ ได้เพิ่มขึ้นประชาชนได้รับ	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ชำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			
								ความสะอาดเพิ่มขึ้น	
๑๑๕	ปรับปรุงศาลา SML ประจำหมู่บ้าน (หมู่ ๓)	เพื่อให้ประชาชนมีสถานที่สำหรับประชุมและจัดกิจกรรมต่างๆ	ปรับปรุงศาลา ๑ หลัง	-	๑๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	๑ หลัง	ประชาชนมีสถานที่สำหรับประชุมและจัดกิจกรรมต่างๆ	กองช่าง



๑๑๖	ขุดลอกคลองบ้านแดง (บริเวณใกล้บ้านผู้ใหญ่เลิศ) (หมู่ ๓)	เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำให้มีการกักเก็บน้ำได้เพิ่มขึ้น	กว้าง ๒๐.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔,๕๐๐.๐๐ เมตร	-	๓,๐๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	๑ แห่ง	มีแหล่งน้ำไว้กักเก็บน้ำไว้ใช้ในหน้าแล้ง	กองช่าง
๑๑๗	ขุดเจาะบ่อบาดาลเพื่อการอุปโภค-บริโภค (หมู่ ๓)	เพื่อให้มีน้ำสำหรับใช้ในการเกษตร	จำนวน ๑ แห่ง	๖๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	-	๑ แห่ง	มีน้ำสำหรับใช้ในการเกษตรเพิ่มขึ้น	กองช่าง
๑๑๘	ขุดลอกรางคลองน้ำเค็ม (โดยใช้แพ) (หมู่ ๓)	เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำให้มีการกักเก็บน้ำได้เพิ่มขึ้น	คลองน้ำเค็ม	-	๕๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	๑ แห่ง	มีแหล่งน้ำไว้กักเก็บน้ำไว้ใช้ในหน้าแล้ง	กองช่าง
๑๑๙	ก่อสร้างถนน คสล.สายห้วยกระทะ (หมู่ ๓)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๔๔๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมและขนส่ง	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			
๑๒๐	ปรับปรุงถนนสายขำรากท่าเส้น ซอยกรอกบอนวังปลาหมอ (หมู่ ๔)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร	-	๒๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๑๒๑	ขุดลอกหน้าฝายท่าเส้น (หมู่ ๔)	เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำให้มีการ กักเก็บน้ำได้เพิ่มขึ้น	ขุดลอกหน้าฝายท่าเส้น	-	๕๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	๑ แห่ง	มีแหล่งน้ำไว้กักเก็บน้ำไว้ใช้ ในหน้าแล้ง	กองช่าง



๑๒๒	ก่อสร้างถนน คสล.แยกมาบ่า (ไปสระน้ำ) (หมู่ ๔)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร	-	๖๖๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๑๒๓	ปรับปรุงถนนดินลูกรังเลียบบคลอง เขาใหญ่ (หินคลุก) (หมู่ ๔)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร	-	๕๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๑๒๔	ก่อสร้างถนน คสล.สายทางกลาง (หมู่ ๔)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	๓๓๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๑๒๕	ก่อสร้างถนนดินเรียบคลองห้วยโบสถ์- หนองบอน (หมู่ ๕)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร	-	๑,๑๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			
๑๒๖	เสริมดินลูกรังพร้อมวางท่อระบายน้ำ คลองน้อย-ลากซุง (หมู่ ๕)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร	-	๑,๑๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง



๑๒๗	ปรับปรุงถนนดินลูกรังซอยหนองกลม (หมู่ ๕)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๐.๐๐ เมตร	-	๔๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๑๒๘	ปรับปรุงถนนดินลูกรังซอยตรอกกรวด (หมู่ ๕)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๐.๐๐ เมตร	-	๔๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๑๒๙	ปรับปรุงถนนดินลูกรังทางแขง- ป่าชายเลน (หมู่ ๑)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๙๐๐.๐๐ เมตร	-	-	๔๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๑๓๐	ก่อสร้างถนนสายใหม่เลียบริมคลอง	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			
	หนองเกาะเกตุ-ขป.ที่ ๒๒ (หมู่ ๑)		ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร			ทต.ขำราก		คมนาคมและขนส่ง	
๑๓๑	ปรับปรุงถนนสายตรอกนา-สะพานเหล็ก (หมู่ ๑)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ระยะทาง ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร	-	-	๕๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมและขนส่ง	กองช่าง



๑๓๒	ขุดลอกหนองเกาะเกตุ-หนองปลาตุก หมู่ ๑	เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำให้มีการกักเก็บน้ำได้เพิ่มขึ้น	ขุดลอกหนองเกาะเกตุ หนองปลาตุก	-	-	๕๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ แห่ง	มีแหล่งน้ำไว้กักเก็บน้ำไว้ใช้ในหน้าแล้ง	กองช่าง
๑๓๓	ปรับปรุงสระน้ำเพื่อการบริโภค ขอยเมียด (หมู่ ๑)	เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำให้มีการกักเก็บน้ำได้เพิ่มขึ้น	ปรับปรุงสระน้ำขอยเมียด	-	-	๕๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ แห่ง	มีแหล่งน้ำไว้กักเก็บน้ำไว้ใช้ในหน้าแล้ง	กองช่าง
๑๓๔	ขุดเจาะบ่อบาดาลพร้อมอุปกรณ์ ภายในหมู่บ้าน (หมู่ ๑)	เพื่อให้มีน้ำสำหรับอุปโภค-บริโภค	ขุดเจาะบ่อบาดาล จำนวน ๑ แห่ง	-	-	๖๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ แห่ง	ประชาชนมีแหล่งน้ำสำหรับอุปโภค-บริโภค	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			
๑๓๕	ก่อสร้างถนน คสล.สายคลองยายพัน (สวนยายเจลิยว-นายโสภา) (หมู่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร	-	-	๒๗๕,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๑๓๖	ก่อสร้างถนน คสล.สายลำหุม-รพช. (ซอยประชาชื่น) ช่วง ๑ (หมู่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร	-	-	๔๔๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง



๑๓๗	ก่อสร้างถนน คสล.สายใกล้บ้าน ลุงดิษฐ์-นายสุทิน (หมู่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๐.๐๐ เมตร	-	-	๘๘๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๑๓๘	ขุดลอกรางระบายน้ำหน้าโรงเรียน บ้านนาเกลือ-บ้านป่าเลง (หมู่ ๒)	เพื่อป้องกันน้ำท่วม	ระยะทาง ๒๐๐.๐๐ เมตร	-	-	๕๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ แห่ง	สามารถป้องกันน้ำท่วม	กองช่าง
๑๓๙	ขุดลอกรางน้ำใกล้บริเวณสวน นายกาแล็ต ประเวช (หมู่ ๒)	เพื่อให้รางระบายน้ำได้สะดวก	จับหินยาแนวปูนซีเมนต์ ระยะทาง ๒๕๐.๐๐ เมตร	-	-	๑๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ แห่ง	รางสามารถระบายน้ำได้ สะดวก	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			
๑๔๐	ก่อสร้างถนนดินลูกรังขอยรุ่งเรือง (หมู่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร	-	-	๒๔๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๑๔๑	ก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ ๑ หมู่ ๒ เลียบบคลองหนองเกาะเกตุ (หมู่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร	-	-	๒๔๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง



๑๔๒	ถมดินลูกรังขอยเสม็ดงาม (หมู่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ระยะทาง ๔๐๐.๐๐ เมตร	-	-	๑๙๒,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๑๔๓	ก่อสร้างถนน คสล.สายทองสมบูรณ์ (หมู่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร	-	-	๔๔๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๑๔๔	ก่อสร้างถนน คสล.ขอยท้ายนา	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร	-	-	๖๖๐,๐๐๐	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			
	(หมู่ ๒)		ยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร			ทต.ขำราก		คมนาคมและขนส่ง	
๑๔๕	ลงหินคลุกสายเสม็ดงาม (หมู่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ระยะทาง ๕๐๐.๐๐ เมตร	-	-	๒๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง
๑๔๖	ปรับปรุงถนนดินสายหนองตีนเขา (ใกล้สวนป่าปาน)-ไปฝ่าย (หมู่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๕๐.๐๐ เมตร	-	-	๑๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง



๑๔๗	เปลี่ยนขนาดท่อประปาสายรุ่งเรือง- สายทองสมบูรณ์ (หมู่ ๒)	เพื่อให้ระบบประปาสามารถ ส่งน้ำได้เพิ่มขึ้น	ระยะทาง ๒๕๐.๐๐ เมตร ท่อ Ø ๓"	-	-	๑๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ แห่ง	ประชาชนมีน้ำประปาใช้ อย่างทั่วถึง	กองช่าง
๑๔๘	ปรับปรุงผิวจราจรสายตาสีหัล- บุญมี (หมู่ ๒)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร	-	-	๓๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ แห่ง	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมและขนส่ง	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			
๑๔๙	เปลี่ยนขนาดท่อประปาสายตลาด คลองบ้านแดง (หมู่ ๒)	เพื่อให้ระบบประปาสามารถ ส่งน้ำได้เพิ่มขึ้น	ระยะทาง ๒๐๐.๐๐ เมตร ท่อ Ø ๓"	-	-	๓๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ แห่ง	ประชาชนมีน้ำประปาใช้ อย่างทั่วถึง	กองช่าง
๑๕๐	เปลี่ยนขนาดท่อประปาซอยรุ่งเรือง หมู่ ๒	เพื่อให้ระบบประปาสามารถ ส่งน้ำได้เพิ่มขึ้น	ระยะทาง ๕๐๐.๐๐ เมตร ท่อ Ø ๓"	-	-	๘๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ แห่ง	ประชาชนมีน้ำประปาใช้ อย่างทั่วถึง	กองช่าง
๑๕๑	ก่อสร้างถนน คสล.สายปลายนา- หนองรี (หมู่ ๓)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	๔๔๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมขนส่ง	กองช่าง



๑๕๒	ก่อสร้างถนน คสล.ซอยคลองขุน (หมู่ ๓)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	๔๔๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมขนส่ง	กองช่าง
๑๕๓	ก่อสร้างถนน คสล.ซอยกำลั้งดี (หมู่ ๓)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐.๐๐ เมตร	-	-	๕๕๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมขนส่ง	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			
			หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร						
๑๕๔	ก่อสร้างลานสาธารณะประโยชน์บริเวณประปาหมู่บ้าน (หมู่ ๓)	เพื่อให้มีพื้นที่ใช้ประโยชน์ในการผลิตน้ำประปา	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๐.๐๐ เมตร	-	-	๔๕๐,๐๐๐ ทต.ขำราก		มีพื้นที่ใช้ประโยชน์ในการผลิตน้ำประปา	กองช่าง
๑๕๕	ขุดลอกคลองหนองรี (หมู่ ๓)	เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำให้มีการกักเก็บน้ำได้เพิ่มขึ้น	คลองหนองรี	-	-	๕๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ แห่ง	มีแหล่งน้ำไว้กักเก็บน้ำไว้ใช้ในหน้าแล้ง	กองช่าง
๑๕๖	โครงการกีฬาต้านยาเสพติดภายในหมู่บ้าน (หมู่ ๓)	เพื่อให้เยาวชนมีประชาชนเล่นกีฬา ไม่ยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด	จัดการแข่งขันกีฬภายในหมู่บ้าน	-	-	๕๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ ครั้ง	เยาวชน ประชาชน มีความสนใจในกีฬาไม่ยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด	กองช่าง



๑๕๗	ปรับปรุงถนนดินลูกรังสายขำราก-ท่าเส้น (หมู่ ๔)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓,๐๐๐.๐๐ เมตร	-	-	๓๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
๑๕๘	ปรับปรุงภูมิทัศน์เส้นทางขึ้นยุทธการ	เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว	ปรับปรุงภูมิทัศน์และ	-	-	๓๐๐,๐๐๐	๑ แห่ง	ได้ส่งเสริมการท่องเที่ยว	กองช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			
	ขำรากและจุดชมวิว (หมู่ ๔)	ชายแดน	จุดชมวิวให้สวยงาม			ทต.ขำราก		ชายแดน	
๑๕๙	โครงการคอนกรีตลาด น้ำล้น คลองอีเรียม (หมู่ ๔)	เพื่อให้มีทางระบายน้ำที่ สะดวกขึ้น ถนนไม่ชำรุด เสียหาย	กว้าง ๘.๐๐ เมตร ยาว ๑๐.๐๐ เมตร	-	-	๒๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ แห่ง	ประชาชนสามารถสัญจร ไป-มา ได้สะดวก	กองช่าง
๑๖๐	ปรับปรุงสระวังปลาหมอ (หมู่ ๔)	เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำให้มีการ กักเก็บน้ำได้เพิ่มขึ้น	ปรับปรุงสระวังปลาหมอ	-	-	๕๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ แห่ง	มีแหล่งน้ำไว้กักเก็บน้ำ ไว้ใช้ในฤดูแล้ง	กองช่าง
๑๖๑	ป้ายโครงเหล็กประชาสัมพันธ์ (หมู่ ๔)	เพื่อประชาสัมพันธ์กิจกรรม ของหมู่บ้าน	สร้างป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ ป้าย	-	-	๑๐,๐๐๐ ทต.ขำราก		สามารถประชาสัมพันธ์ กิจกรรมของหมู่บ้านได้	กองช่าง



๑๖๒	ก่อสร้างถนน คสล.คลองหลอด- คลองกระทอน (หมู่ ๕)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	๔๔๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ สาย	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมขนส่ง	กองช่าง
-----	--	-------------------------	---	---	---	---------------------	-------	--------------------------------------	---------

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			
๑๖๓	ก่อสร้างบล็อกคลองน้อย คลองระกำ คลองท่าเส้น (หมู่ ๕)	เพื่อป้องกันน้ำท่วม	ก่อสร้างบล็อกคลองน้อย คลองระกำ	-	-	๑๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ แห่ง	สามารถป้องกันน้ำท่วม	กองช่าง
๑๖๔	ซ่อมแซมฝายคลองระกำ (หมู่ ๕)	เพื่อป้องกันน้ำท่วม	ซ่อมแซมฝายคลองระกำ	-	-	๕๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ แห่ง	ฝายใช้งานได้ดังเดิม	กองช่าง
๑๖๕	ก่อสร้างถนน คสล.ซอยนาพรัง (ช่วง ๔) (หมู่ ๕)	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	-	-	๔๔๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๑ แห่ง	ประชาชนมีเส้นทางในการ คมนาคมขนส่ง	กองช่าง
๑๖๖	ขุดประตูเทศบาลต้อนรับอาเซียน	เพื่อต้อนรับอาเซียน	ก่อสร้างขุดประตู ๑ แห่ง	๕๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	-	๑ แห่ง	มีขุดประตูสำหรับรองรับ อาเซียน	กองช่าง
๑๖๗	ปรับปรุงถนนดินลูกรัง/คสล./ ลาดยาง ภายในตำบล	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ถนนดินลูกรังภายในตำบล	๕๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	-	ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคม	กองช่าง



๑๖๘	ขุดลอกลำราง/คลองภายในตำบล	เพื่อป้องกันน้ำท่วม	ลำราง/คลอง ภายในตำบล	๓๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๓๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	๓๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	ร้อยละ ๘๐	สามารถป้องกันน้ำท่วม	กองช่าง
-----	---------------------------	---------------------	----------------------	---------------------	---------------------	---------------------	--------------	----------------------	---------

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ชำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			
๑๖๙	ปรับปรุงท่อระบายน้ำภายในตำบล	เพื่อป้องกันน้ำท่วม	ลำราง/คลอง ภายในตำบล	๓๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	๓๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	๓๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	ร้อยละ ๘๐	สามารถป้องกันน้ำท่วม	กองช่าง
๑๗๐	โครงการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาธารณะภายในตำบล	เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สินของประชาชนที่ สัญจรไป-มา และลดปัญหา อาชญากรรมต่างๆ	ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ภายในตำบล	๑๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	-	๕ หมู่บ้าน	ประชาชนสามารถเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน ลดปัญหาอาชญา- กรรมต่างๆ	กองช่าง
๑๗๑	โครงการซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง สาธารณะภายในตำบล	เพื่อซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	ไฟฟ้าแสงสว่างสาธารณะ ในตำบล	๕๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	๕๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	๕๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	๑ ครั้ง	ประชาชนสามารถเดินทาง สัญจรไป-มา ได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน ลดปัญหาอาชญา- กรรมต่างๆ	กองช่าง



๑๗๒	ติดตั้ง/ปรับปรุงซ่อมแซมหอกระจาย-	เพื่อซ่อมแซมหอกระจายข่าว	หอกระจายข่าว/เสียงตามสาย	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐	๑ ครั้ง	สามารถประชาสัมพันธ์	กองช่าง
-----	----------------------------------	--------------------------	--------------------------	--------	--------	--------	---------	---------------------	---------

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ชำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			
	ข่าวเสียงตามสายภายในตำบล	ระบบกระจายเสียงไร้สาย สามารถใช้งานได้ตามปกติ	ในตำบล	ทต.ชำราก	ทต.ชำราก	ทต.ชำราก		เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ ประชาชนได้รับทราบอย่าง ทั่วถึงทั้งตำบล	
๑๗๓	ป้ายบอกทางเข้าสำนักงานเทศบาล ตำบลชำราก	เพื่อให้มีป้ายบอกทางเข้า สำนักงาน	จัดทำป้ายบอกทาง จำนวน ๒ ป้าย ขนาด กว้าง ๑.๒๐ เมตร ยาว ๒.๔๐ เมตร	๑๒,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	-	๒ ป้าย	มีป้ายสำหรับบอกทางเข้า สำนักงานเทศบาลตำบล ชำราก	กองช่าง
๑๗๔	ปรับปรุง/ซ่อมแซม/ที่ดินและ สิ่งก่อสร้าง ทรัพย์สิน/ที่สาธารณะ ในพื้นที่	เพื่อปรับปรุง/ซ่อมแซมที่ดิน สิ่งก่อสร้างทรัพย์สิน/ที่สาธารณะ ตามความจำเป็น	ที่ดิน สิ่งก่อสร้างฯลฯ ตามอำนาจหน้าที่	๒๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	๒๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	๒๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	ร้อยละ ๑๐๐	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคม	กองช่าง
๑๗๕	ตรวจสอบที่สาธารณะภายในตำบล (รังวัด)	เพื่อตรวจสอบพื้นที่สาธารณะ ในตำบล	ที่สาธารณะในตำบลชำราก	๑๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	-	ร้อยละ ๘๐	สามารถตรวจสอบความ ถูกต้องที่สาธารณะ	กองช่าง
๑๗๖	ปรับเกรดถนนลูกรังภายในตำบล	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	ถนนลูกรังในพื้นที่ตำบล	๒๐๐,๐๐๐ ทต.ชำราก	-	-	๑ ครั้ง	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคม	กองช่าง



ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			
๑๗๗	ก่อสร้างคันดินกั้นน้ำเค็มปลายนา (ช่วงที่ ๒) หมู่ ๑	เพื่อป้องกันน้ำเค็มเข้าพื้นที่	ก่อสร้างคันดินกั้นน้ำเค็ม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๔๗.๐๐ เมตร พร้อม วางท่อระบายน้ำ Ø ๑.๐๐ เมตร	๑๐๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	-	๑ แห่ง	สามารถป้องกันน้ำเค็ม เข้าพื้นที่	กองช่าง
๑๗๘	ก่อสร้างถนน คสล.สายคลองหลอด- ลากซุง หมู่ ๕	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๒๒๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	-	๑ แห่ง	ประชาชนได้รับความสะดวก ในการคมนาคม	กองช่าง
๑๗๙	ขยายเขตไฟฟ้าเพื่อการเกษตร หมู่ ๑	เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อน ด้านการเกษตร ลดต้นทุน การผลิต	ระยะทาง ๑๕๐.๐๐ เมตร	๕๐,๐๐๐ ทต.ขำราก	-	-	๑ แห่ง	สามารถลดต้นทุนการผลิต ของเกษตรกร	กองช่าง



ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ชำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ชำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ชำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ชำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ชำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ชำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขำรากเมืองน่าอยู่

๑.๗ แนวทางการพัฒนา การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา			ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๕๙ (บาท)	๒๕๖๐ (บาท)	๒๕๖๑ (บาท)			

