



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. 2566-2570)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567

แผนและงบประมาณ สำนักปลัดเทศบาล
เทศบาลตำบลชารุก อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด

สารบัญ

หน้า

ส่วนที่ 1 หลักการและเหตุผล

ส่วนที่ 2 รายละเอียดโครงการพัฒนา

1-7

ส่วนที่ 1

หลักการและเหตุผล

ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567

ของเทศบาลตำบลชำราก

ตามที่เทศบาลตำบลชำราก ได้มีการจัดทำและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566 – 2570) เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2564 แล้วนั้น

เนื่องจากเทศบาลตำบลชำราก มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน การแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ เตรียมความพร้อมในการรองรับงบประมาณตรง โดยเป็นไปตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ นโยบายของ นายกเทศมนตรีตำบลชำราก ซึ่งการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566 – 2570 เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567 ใน ครั้งนี้จะเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567

เทศบาลตำบลขำราก อำเภอมืองตราด จังหวัดตราด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 : ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยืนยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 เศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน : การเสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจของจังหวัด

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ที่ 1 : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.ยุทธศาสตร์เทศบาลตำบลขำราก ที่ 1 : ขำรากน่าอยู่

(1) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1 เดิม	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล.สาย น้ำตกหนองดินเขา (ระยะที่ 1) หมู่ที่ 2	เพื่อพัฒนา เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 เมตร ยาว 200 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้าง ข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800 ตารางเมตร	-	-	520,000	-	-	การสัญจร ไป- มา สะดวกขึ้น ร้อยละ 80	ประชาชนมี เส้นทางใน การคมนาคม และขนส่ง	กองช่าง
เปลี่ยน แปลง	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล.สาย น้ำตกหนองดินเขา (ระยะที่ 1) หมู่ที่ 2	เพื่อพัฒนา เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 เมตร ยาว 185 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้าง ข้างละ 0.25 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 740 ตารางเมตร	-	-	494,300	-	-	การสัญจร ไป- มา สะดวกขึ้น ร้อยละ 80	ประชาชนมี เส้นทางใน การคมนาคม และขนส่ง	กองช่าง

หมายเหตุ โครงการในลำดับที่ 1 เดิมบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ลำดับที่ 12 หน้า 116

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567

เทศบาลตำบลซำราก อำเภอมืองตราด จังหวัดตราด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 : ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยืนยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 เศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน : การเสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจของจังหวัด

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ที่ 1 : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.ยุทธศาสตร์เทศบาลตำบลซำราก ที่ 1 : ซำรากน่าอยู่

(1) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2 เดิม	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล.สาย ฝายห้วยกระทะ หมู่ที่ 3	เพื่อพัฒนา เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 เมตร ยาว 90 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.25 เมตร	-	255,000.-	280,500.-	-	-	การสัญจร ไป- มา สะดวกขึ้น ร้อยละ 80	ประชาชนมี เส้นทางใน การคมนาคม และขนส่ง	กองช่าง
เปลี่ยน แปลง	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล.สาย ฝายห้วยกระทะ หมู่ที่ 3	เพื่อพัฒนา เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 เมตร ยาว 190 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร ไหล่ทาง ลูกรังกว้างข้างละ 0.25 เมตร หรือพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า 760 ตารางเมตร (ตาม แบบแปลนที่เทศบาล กำหนด)	-	-	490,000	-	-	การสัญจร ไป- มา สะดวกขึ้น ร้อยละ 80	ประชาชนมี เส้นทางใน การคมนาคม และขนส่ง	กองช่าง

หมายเหตุ โครงการในลำดับที่ 2 เดิมบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567 ลำดับที่ 3 หน้า 4

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่1/2567

เทศบาลตำบลซำราก อำเภอมืองตราด จังหวัดตราด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 : ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยืนยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 เศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน : การเสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจของจังหวัด

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ที่ 1 : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.ยุทธศาสตร์เทศบาลตำบลซำราก ที่ 1 : ซำรากน่าอยู่

(1) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3 เดิม	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล.สาย ตรอกตาจันทร์ หมู่ที่ 4	เพื่อพัฒนา เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 เมตร ยาว 250 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ ทางหินคลุกกว้างข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อย กว่า 1,000 ตารางเมตร	-	-	-	-	650,000.-	การสัญจร ไป- มา สะดวกขึ้น ร้อยละ 80	ประชาชนมี เส้นทางใน การคมนาคม และขนส่ง	กองช่าง
เปลี่ยน แปลง	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล.สาย ตรอกตาจันทร์ หมู่ที่ 4	เพื่อพัฒนา เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 เมตร ยาว 185 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้างข้างละ 0.25 เมตรคอนกรีตไม่น้อย กว่า 740 ตารางเมตร (ตาม แบบแปลนที่เทศบาลกำหนด)	-	-	494,300	-	-	การสัญจร ไป- มา สะดวกขึ้น ร้อยละ 80	ประชาชนมี เส้นทางใน การคมนาคม และขนส่ง	กองช่าง

หมายเหตุ โครงการในลำดับที่ 3 เดิมบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ลำดับที่ 67 หน้า 136

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.02

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่1/2567

เทศบาลตำบลซำราก อำเภอมืองตราด จังหวัดตราด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 : ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยืนยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 เศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน : การเสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจของจังหวัด

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ที่ 1 : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.ยุทธศาสตร์เทศบาลตำบลซำราก ที่ 1 : ซำรากน่าอยู่

(1) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4 เดิม	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล.สายสี่ ญาติ หมู่ที่ 5	เพื่อพัฒนา เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 เมตร ยาว 185 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร ไหล่ทาง ดินลูกรังกว้างข้างละ 0.25 เมตร	555,000.-	585,000.-	615,000.-	645,000.-	675,000.-	การสัญจร ไป- มา สะดวกขึ้น ร้อยละ 80	ประชาชนมี เส้นทางใน การคมนาคม และขนส่ง	กองช่าง
เปลี่ยน แปลง	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล.ซอยสี่ ญาติ หมู่ที่ 5	เพื่อพัฒนา เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 3.50 เมตร ยาว 185 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร ไหล่ทาง ดินลูกรังกว้างข้างละ 0.25 เมตร หรือพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า 647.50 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนที่ เทศบาลกำหนด)	-	-	417,600.-	460,000	-	การสัญจร ไป- มา สะดวกขึ้น ร้อยละ 80	ประชาชนมี เส้นทางใน การคมนาคม และขนส่ง	กองช่าง

หมายเหตุ โครงการในลำดับที่ 4 เดิมบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเดิมครั้งที่ 1/2566 ลำดับที่ 19 หน้า 17

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่1/2567
เทศบาลตำบลซำราก อำเภอมืองตราด จังหวัดตราด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 : ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยืนยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ประเด็นการพัฒนาก่อนที่ 1 เศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน : การเสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจของจังหวัด

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ที่ 1 : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.ยุทธศาสตร์เทศบาลตำบลซำราก ที่ 1 : ซำรากน่าอยู่

(1) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5 เดิม	โครงการปรับปรุง ถนนดินสายทั้ง ทอง ม. 2	เพื่อพัฒนา เส้นทาง คมนาคม	ลงหินกันบ่อขยายเขต ทางกว้างข้างละ 0.75 เมตร ยาว 216 เมตร พร้อมวางท่อ คสล.Ø 0.40 เมตร จำนวน 2 ท่อน	-	66,000.-	72,600	-	-	การสัญจร ไป- มา สะดวกขึ้น ร้อยละ 80	ประชาชนมี เส้นทางใน การคมนาคม และขนส่ง	กองช่าง
เปลี่ยน แปลง	โครงการปรับปรุง ถนนสายทั้งทอง หมู่ที่ 2	เพื่อพัฒนา เส้นทาง คมนาคม	โดยวิธีการลงหินดาน (กันบ่อ) ขยายผิว จราจรกว้างข้างละ 0.75 เมตร ยาว 216 เมตร พร้อมวางท่อ ระบายน้ำ คสล.ขนาด 0.40 เพิ่ม จำนวน 2 ท่อน	-	85,000.-	-	-	-	การสัญจร ไป- มา สะดวกขึ้น ร้อยละ 80	ประชาชนมี เส้นทางใน การคมนาคม และขนส่ง	กองช่าง

หมายเหตุ โครงการในลำดับที่ 5 เดิมบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเติมครั้งที่ 1/2567 ลำดับที่ 2 หน้า 3

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่1/2567
เทศบาลตำบลซำราก อำเภอมืองตราด จังหวัดตราด

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 : ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยืนยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดตราด ประเด็นการพัฒนาที่ 1 เศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน : การเสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจของจังหวัด

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ที่ 1 : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.ยุทธศาสตร์เทศบาลตำบลซำราก ที่ 1 : ซำรากน่าอยู่

(1) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา/

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่ คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6 เดิม	โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีต เสริมเหล็กสาย เนินมะกอก หมู่ที่ 5	เพื่อพัฒนา เส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4 เมตร ยาว 500 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุก กว้างข้างละ 0.25 เมตร หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า 2,000 ตารางเมตร	-	1,300,000.-	-	-	-	การสัญจร ไป-มา สะดวก ขึ้น ร้อยละ 80	ประชาชนมี เส้นทางใน การคมนาคม และขนส่ง	กองช่าง
เปลี่ยน แปลง	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. ซอย เนินมะกอก ระยะที่ 2 หมู่ที่ 5	เพื่อพัฒนา เส้นทาง คมนาคม	ขนาด กว้าง 4 เมตร ยาว 190 เมตร หนา เฉลี่ย 0.15 เมตร ไหล่ ทางดินลูกรังกว้างข้าง ละ 0.25 เมตร หรือ พื้นที่คอนกรีตไม่น้อย กว่า 760 ตารางเมตร	-	490,200.-	520,000	-	-	การสัญจร ไป-มา สะดวก ขึ้น ร้อยละ 80	ประชาชนมี เส้นทางใน การคมนาคม และขนส่ง	กองช่าง

หมายเหตุ โครงการในลำดับที่ 6 เดิมบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ลำดับที่ 11 หน้า 148

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 – 2570)
เทศบาลตำบลขำราก อำเภอมืองตราด จังหวัดตราด

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1 เดิม	จัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะขนาด 6 ล้อ 6 ตัน จำนวน 1 คัน)	เพื่อเพิ่มจัดเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่ตำบลขำราก	รถบรรทุกขยะขนาด 6 ล้อ 6 ตัน จำนวน 1 คัน	-	2,500,000	-	-	-	-การเพิ่มประสิทธิภาพจัดเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่ตำบลขำรากและปริมาณขยะมูลฝอยในตำบลขำราก	-จัดเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่ตำบลขำรากได้รับการบริการอย่างทั่วถึงและรวดเร็ว	กองสาธารณสุข
1 เปลี่ยนแปลง	จัดหาครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะขนาด 6 ล้อ 6 ตัน จำนวน 1 คัน)	เพื่อเพิ่มจัดเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่ตำบลขำราก	รถบรรทุกขยะขนาด 6 ล้อ 6 ตัน จำนวน 1 คัน	-	2,500,000	2,500,000	2,500,000	-	-การเพิ่มประสิทธิภาพจัดเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่ตำบลขำรากและปริมาณขยะมูลฝอยในตำบลขำราก	-จัดเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่ตำบลขำรากได้รับการบริการอย่างทั่วถึงและรวดเร็ว	กองสาธารณสุข

หมายเหตุ ครุภัณฑ์ในลำดับที่ เดิมบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2565 ลำดับที่ 1 หน้า 15