



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570)

แก้ไขครั้งที่ 1 พ.ศ. 2565

ของ

เทศบาลตำบลชาราก

อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน

สำนักงานปลัดเทศบาล



ประกาศเทศบาลตำบลขำราก
เรื่อง การอนุมัติแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕

ด้วยเทศบาลตำบลขำราก ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) พร้อมทั้งได้ประกาศใช้ เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นมีความถูกต้องจึงได้มีการขออนุมัติแก้ไขต่อผู้บริหารท้องถิ่น ซึ่งนายกเทศมนตรีตำบลขำราก ได้พิจารณาอนุมัติการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ จึงขอประกาศการอนุมัติแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕ และเพื่อให้ประชาชนทราบต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายธนา อินทผลึก)
นายกเทศมนตรีตำบลขำราก

สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ 1 หลักการและเหตุผล	1
ส่วนที่ 2 บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น	2-6
ภาคผนวก	

หลักการและเหตุผล
ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕
เทศบาลตำบลขำราก

เทศบาลตำบลขำราก มีภารกิจสำคัญ และอำนาจหน้าที่ในการพัฒนาท้องถิ่น ในเขตพื้นที่รับผิดชอบเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในท้องถิ่นให้ดีขึ้น ซึ่งได้มีการจัดทำ และประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ ไปแล้วนั้น แต่เนื่องจากเทศบาล ตำบลขำราก มีความจำเป็นที่จะแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพื่อให้สอดคล้อง กับสถานการณ์ปัจจุบัน สภาพความเป็นจริง ตาม/กฎหมาย/หนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง กาดำเนินงาน ความสะดวกในการปฏิบัติงาน และตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ ซึ่งการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในครั้งนี้จะเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนเป็นสำคัญ

เทศบาลตำบลขำราก
กรกฎาคม ๒๕๖๕

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไขครั้งที่ 1 พ.ศ. 2565
เทศบาลตำบลขำราก อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดตราดที่ 2 การเสริมสร้างความมั่นคง ความสงบเรียบร้อยและชุมชนเข้มแข็งด้วยหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาเทศบาลตำบลขำรากที่ 1 ขำรากเมืองน่าอยู่

1.8 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)		2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
				(เดิม)	(แก้ไข)							
1	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยสามพี่น้อง หมู่ที่ 1	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 เมตร ยาว 140.00 เมตร ไหล่ทางหินคลุก กว้างข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 560.00 ตารางเมตร	358,400	380,300	-	-	-	-	การสัญจรไป-มา สะดวกขึ้น ร้อยละ 80	ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคม	กองช่าง

หมายเหตุ - โครงการในลำดับที่ 1 เดิมบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) หน้าที่ 114 ลำดับที่ 4

มีความจำเป็นต้องแก้ไขเพื่อให้ราคาตรงตามประมาณการของกองช่าง เพื่อรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แผนพัฒนาท้องถิ่น (2566-2570) แก้ไขครั้งที่ 1 พ.ศ. 2565 หน้า 2

1.8 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	(เดิม) โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กสายตาสีหลัก หมู่ที่ 2	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4.00 เมตร ยาว 250.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทาง หินคลุก กว้างข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตารางเมตร	-	650,000	-	-	-	การสัญจรไป-มา สะดวกขึ้นร้อยละ 80	ประชาชนมี เส้นทางในการ คมนาคมขนส่ง	กองช่าง
	(แก้ไข) โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กสายตาสีหลัก หมู่ที่ 2	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคม	กว้าง 4.00 เมตร ยาว 250.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทาง หินคลุก กว้างข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตารางเมตร	650,000	-	-	-	-	การสัญจรไป-มา สะดวกขึ้นร้อยละ 80	ประชาชนมี เส้นทางในการ คมนาคมขนส่ง	กองช่าง

หมายเหตุ - โครงการในลำดับที่ 2 เดิมบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) หน้าที่ 116 ลำดับที่ 11

มีความจำเป็นต้องแก้ไขโดยการย้ายปีจากปี งบประมาณ พ.ศ. 2567 เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 เพื่อรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

1.8 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	(เดิม) โครงการปรับเกรด พร้อมบดอัดถนนดิน ภายในตำบลชำราก	เพื่อพัฒนา เส้นทางคมนาคม	ถนนดินลูกรังในพื้นที่ ตำบลชำราก	200,000	200,000	200,000	200,000	200,000	การสัญจรไป-มา สะดวกขึ้นร้อยละ 80	ประชาชนมี เส้นทางในการ คมนาคมขนส่ง	กองช่าง
	(แก้ไข) โครงการปรับเกรด พร้อมบดอัดถนนดิน ภายในตำบลชำราก	เพื่อพัฒนา เส้นทางคมนาคม	ถนนดินลูกรังในพื้นที่ ตำบลชำราก	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	การสัญจรไป-มา สะดวกขึ้นร้อยละ 80	ประชาชนมี เส้นทางในการ คมนาคมขนส่ง	กองช่าง

หมายเหตุ - โครงการในลำดับที่ 3 เดิมบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) หน้าที่ 136 ลำดับที่ 68

มีความจำเป็นต้องแก้ไขโดยการแก้ไขงบประมาณ ปี พ.ศ. 2566-2570 เพื่อรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

1.8 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	(เดิม) โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กสายยุทธการ ข้าราภ-ทางกลาง หมู่ที่ 4	เพื่อพัฒนา เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ ทางหินคลุกกว้างข้าง ละ 0.50 เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 เมตร	390,000	-	--	--	-	การสัญจรไป-มา สะดวกขึ้นร้อยละ 80	ประชาชนมี เส้นทางในการ คมนาคมขนส่ง	กองช่าง
	(แก้ไข) โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กสายยุทธการ ข้าราภ-ทางกลาง หมู่ที่ 4	เพื่อพัฒนา เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ ทางดินลูกรังกว้างข้าง ละ 0.25 เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 เมตร	390,000	-	--	--	-	การสัญจรไป-มา สะดวกขึ้นร้อยละ 80	ประชาชนมี เส้นทางในการ คมนาคมขนส่ง	กองช่าง

หมายเหตุ - โครงการในลำดับที่ 4 เดิมบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) หน้าที่ 118 ลำดับที่ 16

มีความจำเป็นต้องแก้ไขโดยการแก้ไขรายละเอียดโครงการ ปี พ.ศ. 2566-2570 เพื่อรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

1.8 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	(เดิม) โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กสายไรโน หมู่ที่ 4	เพื่อพัฒนา เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ ทางหินคลุกกว้างข้าง ละ 0.50 เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 เมตร	390,000	-	--	--	-	การสัญจรไป-มา สะดวกขึ้นร้อยละ 80	ประชาชนมี เส้นทางในการ คมนาคมขนส่ง	กองช่าง
	(แก้ไข) โครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริม เหล็กสายไรโน ระยะที่ 5 หมู่ที่ 4	เพื่อพัฒนา เส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ ทางดินลูกรังกว้างข้าง ละ 0.25 เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 เมตร	390,000	-	-	-	-	การสัญจรไป-มา สะดวกขึ้นร้อยละ 80	ประชาชนมี เส้นทางในการ คมนาคมขนส่ง	กองช่าง

หมายเหตุ - โครงการในลำดับที่ 5 เดิมบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) หน้าที่ 120 ลำดับที่ 23

มีความจำเป็นต้องแก้ไขโดยการแก้ไขรายละเอียดโครงการ ปี พ.ศ. 2566-2570 เพื่อรองรับการจัดทำงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

1.8 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	(เดิม) โครงการสงเคราะห์ เบี้ยยังชีพผู้พิการ	เพื่อสงเคราะห์ผู้ พิการในตำบลชำ ราก	จ่ายเบี้ยยังชีพให้แก่ผู้ พิการในตำบลชำราก	102,000	108,000	114,000	120,000	126,000	ผู้พิการได้รับเบี้ย ยังชีพครบทุกราย	ผู้พิการได้รับ การสงเคราะห์ และมีคุณภาพ ชีวิตที่ดีขึ้น	สำนักปลัด
	(แก้ไข) โครงการสงเคราะห์ เบี้ยยังชีพผู้พิการ	เพื่อสงเคราะห์ผู้ พิการในตำบลชำ ราก	จ่ายเบี้ยยังชีพให้แก่ผู้ พิการในตำบลชำราก	730,000	738,000	746,000	754,000	762,000	ผู้พิการได้รับเบี้ย ยังชีพครบทุกราย	ผู้พิการได้รับ การสงเคราะห์ และมีคุณภาพ ชีวิตที่ดีขึ้น	สำนักปลัด

หมายเหตุ - โครงการในลำดับที่ 6 เดิมบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) หน้าที่ 96 ลำดับที่ 4

มีความจำเป็นต้องแก้ไขโดยการแก้ไขงบประมาณ ปี พ.ศ. 2566-2570 เพื่อให้งบประมาณถูกต้องตามการจ่ายจริง

1.8 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	(เดิม) โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองรีพัฒนา(ส่วนแยก) ทร.ถ.60031 หมู่ที่ 3	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้างข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800.00 เมตร	-	-	520,000	-	-	การสัญจรไป-มา สะดวกขึ้นร้อยละ 80	ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
7	(แก้ไข) โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองรีพัฒนา(ส่วนแยก) ทร.ถ.60031 หมู่ที่ 3	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม	กว้าง 4.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้างข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800.00 เมตร	-	-	-	-	520,000	การสัญจรไป-มา สะดวกขึ้นร้อยละ 80	ประชาชนมีเส้นทางในการคมนาคมขนส่ง	กองช่าง

หมายเหตุ - โครงการในลำดับที่ 7 เดิมบรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) หน้าที่ 128 ลำดับที่ 48

มีความจำเป็นต้องแก้ไขโดยการแก้ไขงบประมาณโดยย้ายจากปี พ.ศ. 2568 มาบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561-2565) ปี พ.ศ. 2665 เพื่อให้ถูกต้องตามการจ่ายจริง